

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

### **Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям на проект профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»**

Настоящее заключение подготовлено Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям (далее - Национальный совет) в соответствии с подпунктом г) пункта 4 Положения о Национальном совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 16 апреля 2014 года № 249.

Предметом экспертизы является соответствие проекта профессионального стандарта критериям, установленным Порядком рассмотрения и одобрения Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям проектов профессиональных стандартов.

На рассмотрение Национального совета Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации представлена пояснительная записка и проект профессионального стандарта, подготовленные ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ) », город Москва:

– «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Рассмотрев представленные материалы, Национальный совет отмечает:

1. Проект профессионального стандарта доработан с учетом замечаний Рабочей группы Национального по профессиональным стандартам и координации деятельности советов по профессиональным квалификациям (от 20 июня 2017 г.) и повторно внесен Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации.

2. Министерство труда и социальной защиты Российской Федерации сообщает, что представленный проект профессионального стандарта:

– оформлен в соответствии с Правилами разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов, Макетом профессионального стандарта и Методическими рекомендациями по разработке профессионального стандарта;

– прошел общественное обсуждение в установленном порядке.

3. Проект профессионального стандарта охватывает работников одной из значимых профессий автомобильного транспорта, квалификация которых должна отвечать требованиям безопасности и устойчивости транспортной

системы. Разработчик отмечает, что утверждение данного профессионального стандарта станет составляющей комплекса мероприятий, направленных на развитие и совершенствование системы профессионального обучения водителей транспортных средств, выполнение задач, поставленных федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».

Вместе с тем, представленные материалы не содержат официальных статистических данных или оценок численности работников, на деятельность которых будет оказывать влияние представленный проект профессионального стандарта.

4. Участие в разработке проекта профессионального стандарта работодателей, представителей соответствующих профессий, а также иных заинтересованных сторон подтверждается сведениями об организациях, принявших участие в разработке и согласовании профессиональных стандарта. В разработке проекта профессионального стандарта участвовало 4 организации: ФГБОУ ВПО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», г. Москва, Некоммерческое партнерство содействия развитию системы подготовки и переподготовки водителей транспортных средств «Межрегиональная ассоциация автошкол, преподавателей, инструкторов и водителей» (НП «МАОШ»), г. Москва, Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Объединенный научно-методический центр», Федеральное автономное учреждение «Отраслевой научно-методический центр» Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации, Московская область, поселок Красково.

5. Поддержка проекта профессионального стандарта работодателями и представителями профессионального сообщества в ходе их профессионально-общественного обсуждения подтверждается информацией о результатах обсуждения с представителями работодателей, представителей профессий, профессиональных союзов (их объединений) и других заинтересованных организаций.

Профессиональный стандарт был поддержан общественными организациями и объединениями: Союз транспортников России; Федерация объединений автомобильных школ; Межрегиональная ассоциация автошкол; ДОСААФ России; ВОА; ДОСВАМ; Российской ассоциацией профессионального транспортного образования; Ассоциацией юношеских автомобильных школ России; Межрегиональный профсоюз водителей-профессионалов.

Всего в профессионально - общественном обсуждении проекта профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению



транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» приняли участие 100 различных организаций и объединений.

Проект профессионального стандарта согласован и поддержан:

- Министерством образования и науки Российской Федерации;
- Министерством транспорта Российской Федерации;
- Международной ассоциацией автошкол.

На основании экспертизы представленных материалов **Национальный совет пришел к следующему заключению:**

1. Представленный проект профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» соответствует требованиям, установленным Порядком рассмотрения и одобрения Национальным советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям проектов профессиональных стандартов.

2. Одобрить проект профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

Председатель Национального совета  
при Президенте Российской Федерации  
по профессиональным квалификациям



А.Н. Шохин